



- LEGENDA**
- Viabilità bianche esistenti
 - Opera di alimentazione del "lago da pesca"
 - Metanodotto interrato
 - Sezioni morfologiche
 - Muro in CLS di contenimento del Canale dello spelta e relative quote
 - Viabilità bianca esistente da sistemare attraverso la pulizia del fondo e eventuale posa di ghiaietto
 - Viabilità bianca esistente oggetto di dismissione per l'allontanamento dal muro di contenimento del Canale dello Spelta a 1,5 metri
 - Ampliamenti della viabilità esistente per garantire la larghezza in progetto e per la creazione di piazzole di scambio
 - Linea di posa dei sostegni con catarifrangente per la limitazione della viabilità bianca (distanza dal muro del Canale dello Spelta pari a 1,0 m)
 - Viabilità bianca in progetto (largh. 3 metri) e relativi ampliamenti per le piazzole di scambio (largh. 5 metri)
 - Vegetazione arborea arbustiva da eliminare (essenze singole)
 - Blocchi in CLS o sbarre per la limitazione del traffico sulla strada camionale (rif. concessione di aree demaniali n. PR22T0058)
 - Barriera tipo guardrail con catarifrangenti e segnaletica verticale
 - Sentiero pedonale su sedime esistente per il collegamento tra il parcheggio e l'area di sgambamento cani
 - Ingresso pedonale all'area di sgambamento cani
 - Ingresso per mezzi all'area di sgambamento cani



Provincia di Parma
Comune di Traversetolo

**Polo estrattivo G6
Ambito estrattivo Cà Campagna/Boschi**

**PRECISAZIONI SU RICHIESTA DEGLI
ENTI IN C.d.S. del 06/04/2023
RELATIVE ALLA VIABILITA' TEMPORANEA DI
ACCESSO AI LAGHETTI DA PESCA E ALL'AREA
DI SGAMBAMENTO CANI**

Maggio 2023

TAVOLA V04
Progetto della viabilità temporanea su foto aerea

scala 1:500

a cura di Geom. Giampietro De Santi

